

z dnia 25 lutego 2026 r.

w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania oraz śródmiejskiej strefy płatnego parkowania na drogach publicznych na terenie Gminy Władysławowo, ustalenia opłat za parkowanie pojazdów samochodowych w tych strefach, opłaty dodatkowej oraz sposobu ich pobierania

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 oraz art. 40 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U z 2025 roku poz. 1153 ze zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 13b ust. 3, 4 i 5, art. 13f ust. 1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 889 ze zm.) **Rada Miejska Władysławowa**, po uzyskaniu opinii organu zarządzającego ruchem na drogach, uchwala, co następuje:

§ 1.

1. Ustala się na terenie Gminy Władysławowo:

1) Strefę Płatnego Parkowania w obrębie następujących dróg publicznych:

a) W miejscowości Władysławowo:

- ul. Parkowa
- ul. Ks. Merkleina (parking zlokalizowany na dz. nr 159/4, obręb 0003 Władysławowo)
- ul. Portowa

b) W miejscowości Jastrzębia Góra:

- ul. Pucka
- ul. Słowackiego
- ul. Droga Rybacka
- ul. Rozewska
- ul. Piastowska
- ul. Kaszubska
- ul. Uzdrowskowa
- ul. Klonowa

3) W miejscowości Karwia:

- ul. Wojska Polskiego

4) W miejscowości Chałupy:

- ul. Sztormowa
- ul. Bosmańska

2) Śródmiejską Strefę Płatnego Parkowania w obrębie następujących dróg publicznych:

a) W miejscowości Władysławowo:

- ul. Hryniewieckiego
- ul. Kolejowa
- ul. Sportowa
- ul. Spokojna (odcinek od Alei Gwiazd Sportu do ul. Sportowej)
- ul. Towarowa

- ul. Torowa
- ul. Morska
- ul. Brzozowa

2. Lokalizację dróg publicznych objętych Strefą Płatnego Parkowania i Śródmiejską Strefą Płatnego Parkowania wskazano na planie graficznym, stanowiącym załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2.

1. Strefę płatnego parkowania, o której mowa w par. 1 ust. 1 pkt 1 wprowadza się w terminie:

1) Opłatę całoroczną na ul. Kaszubskiej w Jastrzębiej Górze;

2) Corocznie w terminie od 15 czerwca do 31 sierpnia w lokalizacjach:

a) w miejscowości Władysławowo:

- ul. Parkowa
- ul. Ks. Merkleina (parking zlokalizowany na dz. nr 159/4, obręb 0003 Władysławowo)
- ul. Portowa

b) w miejscowości Jastrzębia Góra:

- ul. Pucka
- ul. Słowackiego
- ul. Droga Rybacka
- ul. Rozewska
- ul. Piastowska
- ul. Uzdrowska
- ul. Klonowa

c) w miejscowości Kawia:

- Wojska Polskiego

d) w miejscowości Chałupy:

- ul. Sztormowa
- ul. Bosmańska

2. Śródmiejską strefę płatnego parkowania, o której mowa w par. 1 ust. 1, pkt 2 wprowadza się w terminie:

1) Opłatę całoroczną na ul. Hryniewieckiego we Władysławowie na działkach nr 188/5, 341/1, 341/10 oraz części działki nr 330/57 (obwód Władysławowo 0001) - od skrzyżowania z ulicą Kolejową do "małej bramy Szkuner";

2) Corocznie w terminie od 1 maja do 31 października w lokalizacjach:

a) ul. Hryniewieckiego we Władysławowie na części działki nr 330/57 (obwód Władysławowo 0003) - od "małej bramy Szkunera" do skrzyżowania z ulicą Portową;

b) ul. Towarowej we Władysławowie na działkach nr 192/1, 193/1 (obwód Władysławowo 0003)

3) Corocznie w terminie od 15 czerwca do 31 sierpnia w lokalizacjach:

a) w miejscowości Władysławowo:

- ul. Kolejowa
- ul. Sportowa
- ul. Spokojna (odcinek od Alei Gwiazd Sportu do ul. Sportowej)

- ul. Towarowa (parking naprzeciwko budynku Poczty Polskiej tj. teren części działek nr 469/8 i 345/4 w obrębie Władysławowo 0004)
- ul. Torowa
- ul. Morska
- ul. Brzozowa

§ 3.

1. Wprowadza się opłaty jednorazowe za parkowanie pojazdów samochodowych w:

- 1) Strefie Płatnego Parkowania, określonej w par. 1 ust. 1 pkt 1 w następujących wysokościach:
 - a) za parkowanie do 30 minut 3,00 zł
 - b) opłata za godzinę parkowania 6,00 zł
 - c) opłata za drugą godzinę parkowania 7,00 zł
 - d) opłata za trzecią godzinę parkowania 8,00 zł
 - e) za parkowanie w kolejnych godzinach (opłata za każdą rozpoczętą godzinę) 6,00 zł
- 2) Śródmiejskiej Strefie Płatnego Parkowania, określonej w par. 1, ust. 1 pkt 2 w następujących wysokościach:
 - a) za parkowanie do 30 minut: 3,00 zł
 - b) opłata za godzinę parkowania 6,00 zł
 - c) opłata za drugą godzinę parkowania 7,00 zł
 - d) opłata za trzecią godzinę parkowania 8,00 zł
 - e) za parkowanie w kolejnych godzinach (opłata za każdą rozpoczętą godzinę) 6,00 zł

2. Osobom posiadającym ważną kartę mieszkańca przysługują dodatkowe uprawnienia:

- 1) możliwość korzystania z 3 godzin bezpłatnego parkowania dziennie,
- 2) możliwość zakupu biletu 5-dniowego w cenie 50,00 zł.
- 3) Powyższe uprawnienia przysługują wyłącznie po powiązaniu numeru rejestracyjnego pojazdu samochodowego z kartą mieszkańca.

3. Opłaty za czas postoju w strefie płatnego parkowania uiszcza się:

- 1) w parkometrach – gotówką (monetami) lub kartą płatniczą,
- 2) za pośrednictwem dostępnych systemów płatności mobilnych (aplikacji), zgodnie z zasadami określonymi przez ich operatorów.

4. Opłat, o których mowa w par. 3 ust 1 oraz 2 nie pobiera się od:

- 1) oznakowanych pojazdów samochodowych Straży Miejskiej we Władysławowie;
- 2) kierujących oznakowanymi pojazdami samochodowymi służb komunalnych (pogotowia gazowego, energetycznego, ciepłowniczego, wodnokanalizacyjnego, oczyszczanie miasta) podczas usuwania awarii,
- 3) osób wymienionych w art. 8 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 20 czerwca, 1997 prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 ze zm.), parkujących na zastrzeżonych stanowiskach postojowych oznakowanych znakiem P-24 „miejsce dla osoby niepełnosprawnej” oraz znakiem D-18a „parking miejsce zastrzeżone”/D-18 „parking” z tabliczką T-29- informująca o miejscu przeznaczonym dla pojazdu samochodowego uprawnionej osoby niepełnosprawnej o obniżonej sprawności ruchowej.
- 4) Mieszkańców Gminy Władysławowo korzystających z pojazdów hybrydowych, wydaną na zasadach określonych w załączniku nr 3 do niniejszej uchwały.

- 5) Pojazdów samochodowych pracowników, jednostek organizacyjnych oraz pomocniczych Urzędu Miejskiego we Władysławowie do wykonywania czynności służbowych na terenie Gminy Władysławowo na podstawie wydanej karty pojazdu, której wzór stanowi załącznik nr 5.
- 6) Pojazdów samochodowych ratowników Morskiej Służby Poszukiwania i Ratownictwa (Służba SAR) na podstawie wydanej karty pojazdu, której wzór stanowi załącznik nr 6.
- 7) Zwolnienia, o których mowa w niniejszym ustępie, nie dotyczą uprawnień wynikających z karty mieszkańca, które zostały określone odrębnie w ust. 2.

5. Przepis, określony w par. 3 ust. 4 pkt 3 stosuje się odpowiednio w stosunku do kierujących pojazdami zaopatrzonymi w kartę parkingową wydaną za granicą.

6. Wzory kart parkingowych określa § 1 pkt 1 i 2 Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej w sprawie wzoru oraz trybu wydawania i zwrotu kart parkingowych (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1611 ze zm.).

§ 4.

1. Za nieuiszczenie opłaty za parkowanie, jak również w przypadku uiszczenia opłaty niższej, niż to wynika z rzeczywistego okresu parkowania, pobiera się opłatę dodatkową w wysokości:

- 1) **300,00 zł.** - w strefie płatnego parkowania
- 2) **300,00 zł** - w śródmiejskiej strefie płatnego parkowania.

2. W przypadku gdy postój pojazdu samochodowego po upływie czasu, za który opłatę uiszczono, nie przekroczy 5 minut, możliwe jest uiszczenie dopłaty w kwocie odpowiadającej ilości czasu przekroczonego poprzez uiszczenie opłaty (wykup biletu) za dalszy planowany czas parkowania, liczony od chwili, w której czas ten został przekroczony.

3. W przypadku wniesienia opłaty dodatkowej decyduje data wpływu środków, w ciągu 3 dni roboczych, liczonych od dnia następnego po wystawieniu zawiadomienia o opłacie dodatkowej, opłata ulega pomniejszeniu do wysokości:

- 1) **150,00 zł** - w strefie płatnego parkowania,
- 2) **150,00 zł** - w śródmiejskiej strefie płatnego parkowania.

4. Kierowca parkujący pojazd samochodowy w strefie płatnego parkowania lub śródmiejskiej strefie płatnego parkowania ponosi odpowiedzialność za brak umieszczenia biletu parkingowego w pojeździe w miejscu widocznym dla upoważnionego kontrolera.

5. Wniesienie opłaty nie powoduje powstania roszczenia o udostępnienie miejsca parkingowego.

6. Przepis stosuje się odpowiednio do biletów bezpłatnych oraz biletów okresowych, w tym 5-dniowych, przysługujących posiadaczom karty mieszkańca.

§ 5.

Burmistrz Władysławowa, w drodze zarządzenia, może czasowo zawiesić obowiązywanie strefy płatnego parkowania lub śródmiejskiej strefy płatnego parkowania na określonym obszarze gminy w związku z organizacją wydarzeń o szczególnym znaczeniu społecznym, kulturalnym, sportowym lub innym, mających wpływ na interes publiczny.

§ 6.

Zasady funkcjonowania Strefy Płatnego Parkowania, przepisy porządkowe obowiązujące w Strefie i sposób pobierania opłat określa Regulamin Strefy Płatnego Parkowania, stanowi załącznik nr 2 do niniejszej uchwały.

§ 7.

Regulamin uzyskania i korzystania z „karty pojazdu hybrydowego” stanowi załącznik nr 3 do niniejszej uchwały.

§ 8.

Wzór wniosku oraz wzór karty pojazdu hybrydowego stanowi załącznik nr 4 do niniejszej uchwały.

§ 9.

Traci moc uchwała nr XXII/313/2025 Rady Miejskiej Władysławowa z dnia 17 grudnia 2025 r. w sprawie wprowadzenia Strefy Płatnego Parkowania oraz wysokości i sposobu pobierania opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na terenie Gminy Władysławowo.

§ 10.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Władysławowa.

§ 11.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego.

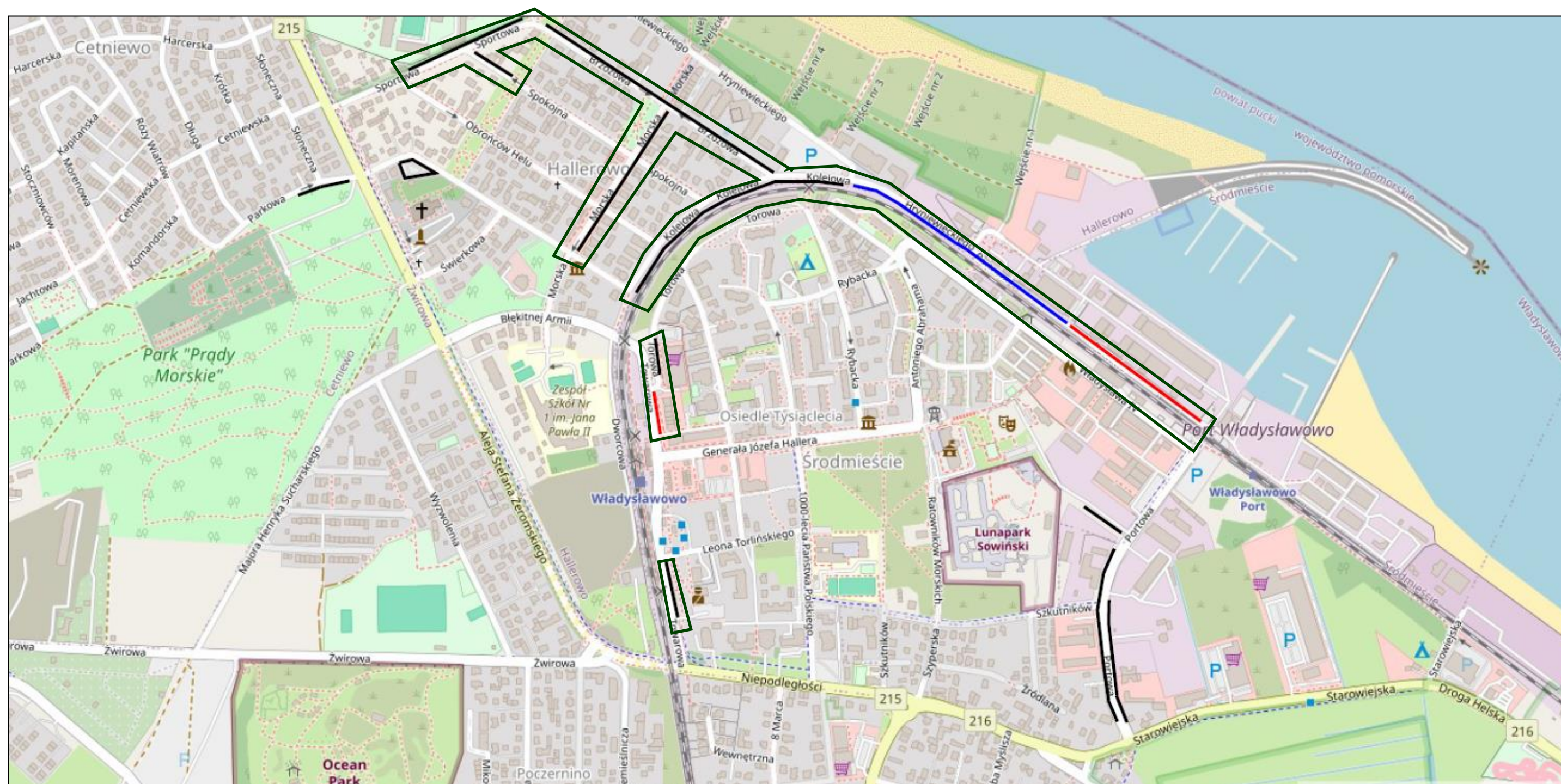
Przewodniczący Rady
Miejskiej

Adam Białas



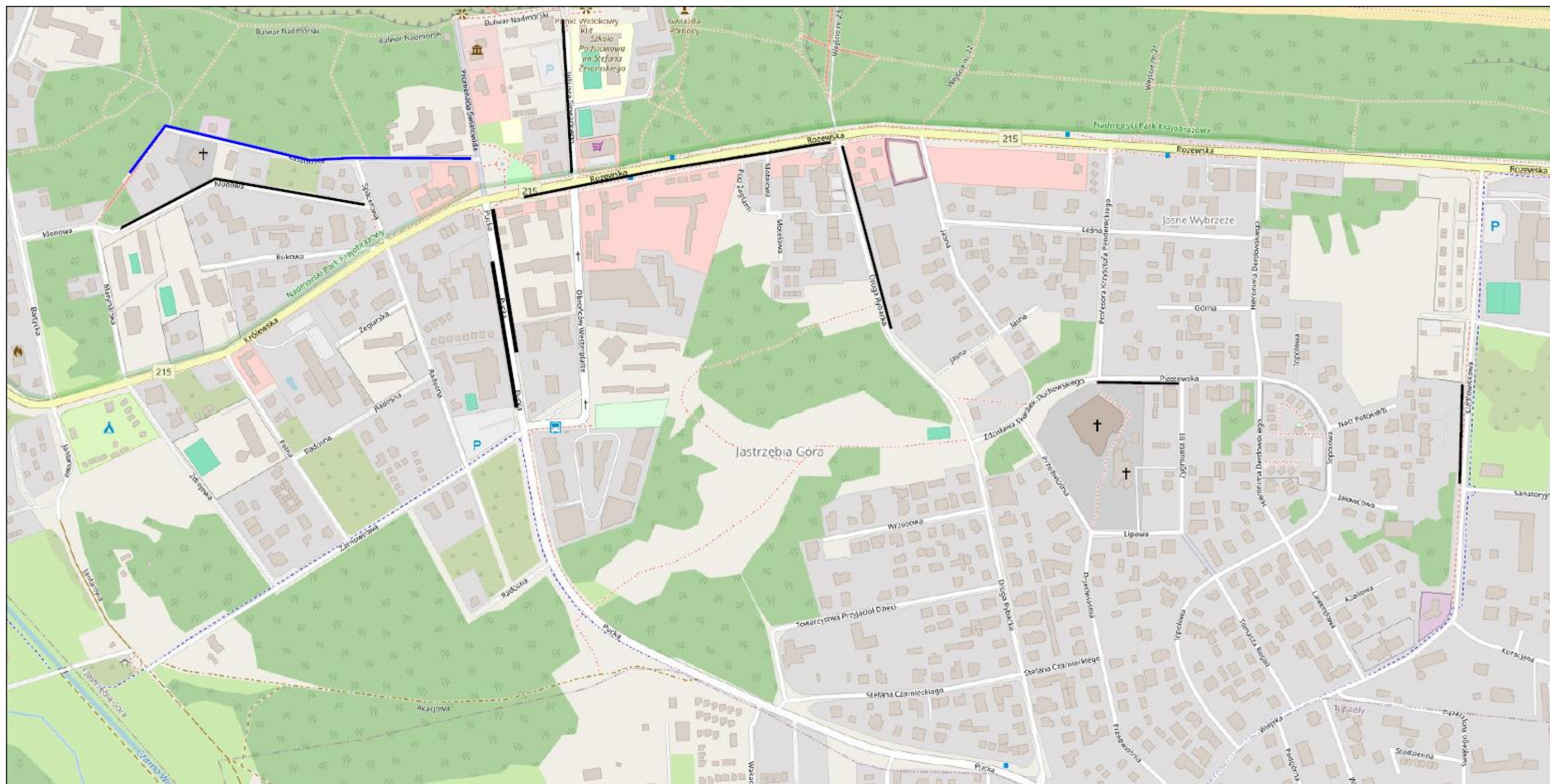
Legenda:

- Strefa objęta opłatą całoroczną
- Strefa objęta opłatą od 1 maja do 31 października
- Strefa objęta opłatą od 15 czerwca do 31 sierpnia
- Obszar Śródmiejskiej Strefy Płatnego Parkowania

STREFA PŁATNEGO PARKOWANIA I ŚRÓDMIEJSKA STREFA PŁATNEGO PARKOWANIA: WŁADYSŁAWOWO

Legenda:

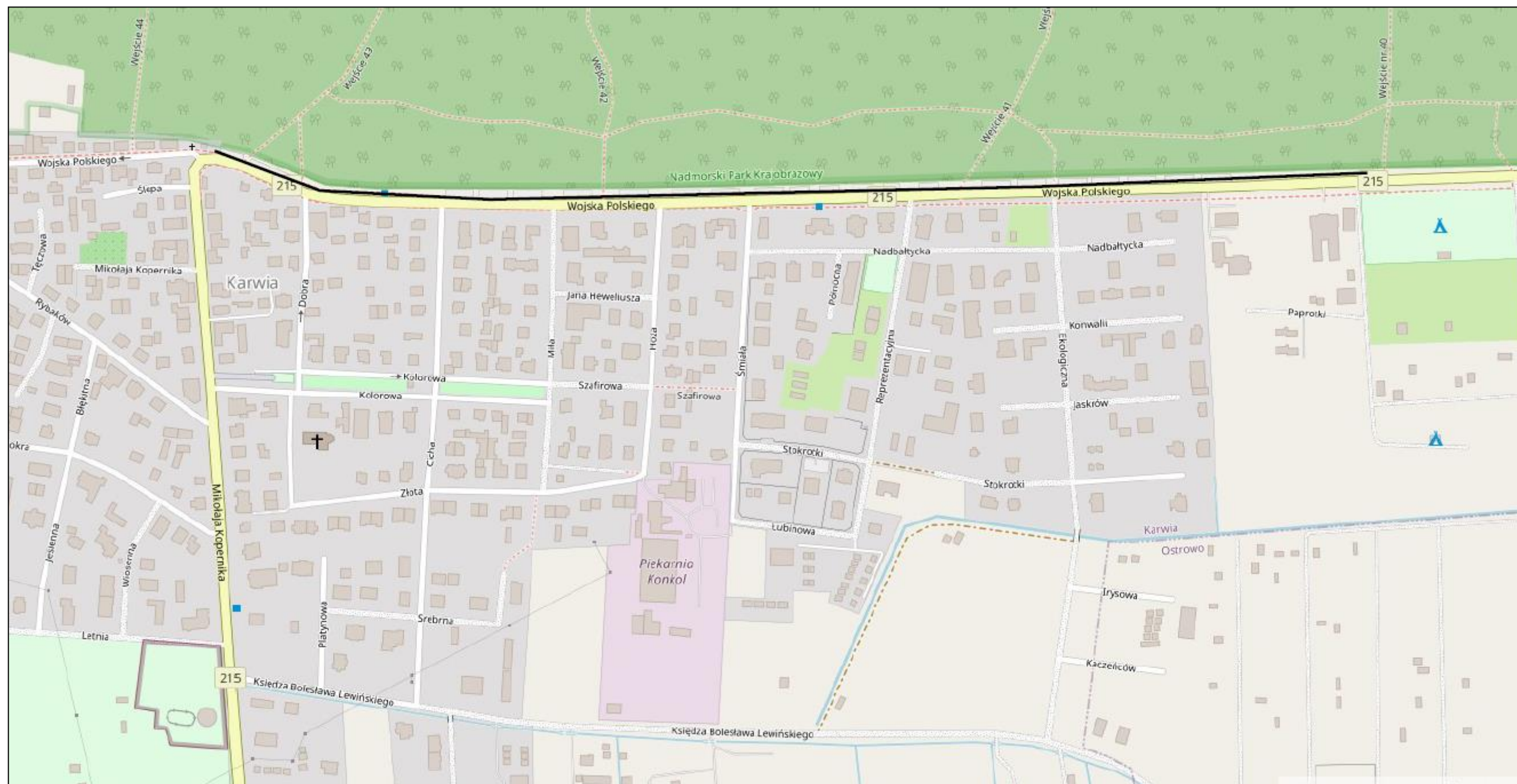
-  Strefa objęta opłatą całoroczną
-  Strefa objęta opłatą od 15 czerwca do 31 sierpnia

STREFA PŁATNEGO PARKOWANIA: JASTRZĘBIA GÓRA

Legenda:

— Strefa objęta opłatą od 15 czerwca
do 31 sierpnia

STREFA PŁATNEGO PARKOWANIA: KARWIA



Legenda:

— Strefa objęta opłatą od 15 czerwca do 31 sierpnia

STREFA PŁATNEGO PARKOWANIA: CHAŁUPY



REGULAMIN STREFY PŁATNEGO PARKOWANIA I ŚRÓDMIEJSKIEJ STREFY PŁATNEGO PARKOWANIA NA TERENIE GMINY WŁADYSŁAWOWO

Niniejszy regulamin określa zasady funkcjonowania Strefy Płatnego Parkowania i Śródmiejskiej Strefy Płatnego Parkowania na terenie Gminy Władysławowo.

1. Użyte w regulaminie określenia oznaczają:

a.**SPP** - Strefa Płatnego Parkowania, o której mowa w niniejszej uchwale.

b.**ŚSPP** - Śródmiejska Strefa Parkowania, o której mowa w niniejszej uchwale.

c.**Pojazd samochodowy**- określony zgodnie art. 2 pkt. 33 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 ze zm.);

d.**Pojazd hybrydowy** –określony zgodnie z art. 2 pkt. 13 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (t.j. Dz.U z 2024 r. poz. 1289 ze zm.)

e.**Przyczepa** - określony zgodnie art. 2 pkt. 50 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 ze zm.);

f.**Zarządzający SPP i ŚSPP** – biuro obsługi strefy płatnego parkowania oraz śródmiejskiej strefy płatnego parkowania (funkcjonujące w okresie od 15 czerwca do 31 sierpnia) oraz Urząd Miejski we Władysławowie (w okresie od 01 września do 14 czerwca).

g.**Kontroler SPP i ŚSPP** - pracownik Zarządzającego SPP i ŚSPP.

h.**Zarządca drogi** - zarządcą dróg gminnych na terenie Gminy Władysławowo jest Burmistrz Władysławowa, natomiast dróg wojewódzkich (DW 215 i 216) - Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku.

i.**Parkometr** - urządzenie kasujące - rejestrujące, wydające za opłatą bilet parkingowy.

j.**Bilet parkingowy** – wydruk z parkometru, stanowiący dowód wniesienia opłaty za parkowanie pojazdu samochodowego w SPP lub ŚSPP, stwierdzający czas, za jaki opłacono parkowanie pojazdu samochodowego.

k.**Karta parkingowa** - dokument uprawniający osoby, o których mowa w art. 8 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 ze zm.), parkujących na zastrzeżonych stanowiskach postojowych oznakowanych znakiem P-24 „miejsce dla osoby niepełnosprawnej” oraz znakiem D-18a „parking miejsce zastrzeżone”/D-18 „parking” z tabliczką T-29- informująca o miejscu przeznaczonym dla pojazdu samochodowego uprawnionej osoby niepełnosprawnej o obniżonej sprawności ruchowej. Wzory kart parkingowych określa § 1 pkt 1 i 2 Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej w sprawie wzoru oraz trybu wydawania i zwrotu kart parkingowych (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1611).

l.**Karta mieszkańca** – dokument wydawany na podstawie odrębnych przepisów, uprawniający mieszkańców Gminy Władysławowo m.in. do ulg w opłatach za parkowanie, określonych w niniejszej uchwale. Uprawnienia te realizowane są wyłącznie po powiązaniu numeru rejestracyjnego pojazdu samochodowego z kartą mieszkańca.

m.**Karta pojazdu hybrydowego** – dokument pojazdu samochodowego określonego w art. 2 pkt. 13 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych, o numerze rejestracyjnym określonym na dokumencie, uprawniający mieszkańców Gminy Władysławowo korzystających z w/w pojazdu, do bezpłatnego parkowania w SPP i ŚSPP (przez całą dobę przez wszystkie dni robocze). Karta wydawana jest na czas określony – nie dłuższy niż 12 miesięcy, na wniosek mieszkańca Gminy Władysławowo, który jest właścicielem/ użytkownikiem w/w pojazdu.

n.**Wezwanie** - dokument wystawiony przez kontrolera SPP lub ŚSPP wzywający do uiszczenia opłaty dodatkowej za stwierdzony postój bez wniesienia wymaganej opłaty, postój ponad czas określony na bilecie parkingowym oraz brak udokumentowania prawa do zwolnienia z opłaty.

o.Oплата dodatkowa - opłata wynikająca z par. 4 niniejszej uchwały.

Rozdział 1.

Postanowienia ogólne, przepisy porządkowe

1. Parkujący w obszarze SPP lub ŚSPP zobowiązani są do uiszczania opłaty za parkowanie.
2. Wjazdy do SPP i ŚSPP oznakowane są znakiem D-44 „strefa parkowania”.
3. Wyjazdy ze SPP i ŚSPP oznakowane są znakami D-45 „koniec strefy parkowania”.
4. Znak D-44 oznacza wjazd do SPP i ŚSPP w której za postój pojazdu samochodowego pobierana jest opłata. W strefie tej zabroniony jest postój pojazdu samochodowego bez wniesienia opłaty, za wyjątkiem postoju pojazdów samochodowych i osób, określonych w par. 3 ust. 4 niniejszej uchwały, dla których ustalona została zerowa stawka opłaty.
5. Parking w SPP i ŚSPP jest parkingiem płatnym, ogólnodostępnym, niestrzeżonym dla pojazdów samochodowych.
6. Zakazuje się parkowania w SPP i ŚSPP pojazdów samochodowych z przyczepami lub parkowania samych przyczep.
7. Zakazuje się zajmowania przy parkowaniu więcej niż jednego miejsca parkingowego.
8. Zakazuje się prowadzenia sprzedaży lub świadczenia usług na wyznaczonych w strefie płatnego parkowania lub śródmiejskiej strefy płatnego parkowania miejscach postojowych.
9. Kto narusza zakaz określony w rozdziale I pkt 8 niniejszego regulaminu podlega karze grzywny, wymierzonej zgodnie z art. 54 ustawy z dnia 20 maja 1971 roku Kodeks wykroczeń (t.j. Dz. U. 2025 poz. 734 ze zm.).
10. Orzekanie w sprawach o czyn wymieniony w rozdziale I pkt 6, 7, 8 następuje na podstawie ustawy z dnia 24 sierpnia 2001 roku Kodeks postępowania w sprawach o wykroczenia (t.j. Dz. U. 2025 poz. 860 ze zm.).

Rozdział 2.

Realizacja opłat w SPP i ŚSPP

1. Opłaty za parkowanie pobiera się w wyznaczonych, ogólnodostępnych miejscach postojowych:
 - a) w dni robocze od poniedziałku do piątku w godz. 9:00 – 20:00 za wyjątkiem SPP na ul. Towarowej od 1 września do 14 czerwca, gdzie opłaty pobiera się w godz. 9:00 – 17:00.
 - b) w śródmiejskiej strefie płatnego parkowania - codziennie (od poniedziałku do niedzieli) w godz. 9:00 - 20:00.
2. W soboty, niedziele i dni świąteczne opłat za parkowanie nie pobiera się (nie dotyczy śródmiejskiej strefy płatnego parkowania wskazanej w ust. 1 pkt b).
3. Opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych w SPP i ŚSPP należy uiszczać poprzez zakup biletu w systemie samoobsługowym w parkometrze, za pomocą aplikacji w telefonie komórkowym.
4. Uiszczenie opłaty poprzez zakup biletu parkingowego w parkometrze powinno nastąpić niezwłocznie po zaparkowaniu pojazdu samochodowego w SPP lub ŚSPP na cały przewidywany czas postoju z góry.
5. W przypadku stwierdzenia niesprawności parkometru kierowca powinien wykupić bilet parkingowy w innym/ najbliższym parkometrze, którego właścicielem jest Zarządzający SPP i ŚSPP.
6. Kierowca parkujący pojazd samochodowy w strefie płatnego parkowania lub śródmiejskiej strefie płatnego parkowania ponosi odpowiedzialność za brak umieszczenia biletu parkingowego w pojeździe w miejscu widocznym dla upoważnionego kontrolera.
7. Wniesienie opłaty nie powoduje powstania roszczenia o udostępnienie miejsca parkingowego.
8. Wykupiony w parkometrze bilet parkingowy uprawnia do postoju w SPP i ŚSPP przez czas określony na tym bilecie.
9. Bilet wykupiony w ŚSPP uprawnia również do postoju w SPP, natomiast bilet wykupiony w SPP nie uprawnia do postoju w ŚSPP.

10. Niewykorzystanie biletu parkingowego lub błędne zakupienie biletu parkingowego nie stanowi podstawy do żądania zwrotu opłaty.

11. Dowód stwierdzający uiszczenie opłaty za parkowanie (bilet parkingowy) lub dokument upoważniający do bezpłatnego parkowania kierujący pojazdem samochodowym winien umieścić za przednią szybą pojazdu samochodowego w widocznym miejscu, w sposób nie budzący wątpliwości i umożliwiający jego odczytanie. Umieszczenie dowodu w miejscu niewidocznym lub w sposób uniemożliwiający bezpośredni odczyt z zewnątrz pojazdu samochodowego traktuje się jako postój nieopłacony. Obowiązek ten dotyczy również biletów bezpłatnych przysługujących posiadaczom karty mieszkańca oraz biletów okresowych, w tym 5-dniowych.

12. Niewykorzystanie biletu parkingowego na jednym miejscu postojowym upoważnia do jego użycia w innym miejscu w ramach opłaconego limitu czasu w danym dniu, z zastrzeżeniem postanowień ust. 9.

13. Karta parkingowa uprawnia do bezpłatnego parkowania w SPP lub ŚSPP na wyznaczonych w tym celu miejscach postojowych. W przypadku braku wolnych miejsc posiadacz karty parkingowej, parkując w innych miejscach w SPP i ŚSPP, zobowiązani są uiszczać opłaty zgodnie par. 3 pkt. 1 niniejszej uchwały.

14. Korzystanie z ogólnodostępnych miejsc postojowych w SPP lub ŚSPP przez pojazdy samochodowe zaopatrzenia i taksówki w godzinach funkcjonowania SPP i ŚSPP, jest odpłatne według zasad określonych niniejszym regulaminem z wyłączeniem miejsc oznakowanych znakiem D-19 „TAXI”.

15. Wniesienie opłaty przekraczającej kwotę należną do końca dnia parkowania, powoduje przeniesienie nadwyżki na najbliższy następny dzień płatny.

16. W przypadku korzystania z parkometru lub aplikacji mobilnej, po wpisaniu numeru rejestracyjnego pojazdu samochodowego powiązanego z kartą mieszkańca, użytkownikowi wyświetlone zostaną dodatkowe opcje przewidziane w niniejszej uchwale, w tym możliwość skorzystania z 3 godzin bezpłatnego parkowania dziennie oraz zakupu biletu 5-dniowego.

Rozdział 3.

Nie opłacenie postoju

1. W przypadku parkowania bez wniesionej opłaty lub po upływie czasu parkowania wskazanego na bilecie parkingowym, kierujący pojazdem samochodowym winien na podstawie wezwania pozostawionego przez kontrolera SPP lub ŚSPP uiścić opłatę dodatkową w terminie 14 dni od daty wystawienia wezwania.

2. Przepisy niniejszego rozdziału stosuje się odpowiednio także do posiadaczy karty mieszkańca, w przypadku nieumieszczenia biletu bezpłatnego lub biletu okresowego za przednią szybą pojazdu samochodowego.

3. W przypadku gdy postój pojazdu samochodowego po upływie czasu, za który opłatę uiszczono, nie przekroczy 5 minut, możliwe jest uiszczenie dopłaty w kwocie odpowiadającej ilości czasu przekroczonego poprzez uiszczenie opłaty (wykup biletu) za dalszy planowany czas parkowania, liczony od chwili, w której czas ten został przekroczony. Do uiszczania dopłat zastosowanie mają postanowienia rozdziału II niniejszego regulaminu.

4. W przypadku, o którym mowa w rozdziale III ust. 3, gdy dopłata zostanie uiszczona w terminie, a w tym czasie zostało wystawione wezwanie, należy złożyć reklamację w terminie 7 dni załączając oryginał wniesionej dopłaty.

5. W przypadku wniesienia opłaty dodatkowej w ciągu 3 dni roboczych od dnia następnego po wystawieniu zawiadomienia o opłacie dodatkowej, opłata ulega zmniejszeniu, zgodnie z par. 4 ust. 3 niniejszej uchwały.

6. Opłata dodatkowa może być uiszczana w formie bezgotówkowej na rachunek bankowy wskazany przez Zarządzającego SPP i ŚSPP, a w formie gotówkowej zgodnie z zasadami określonymi przez Zarządzającego SPP i ŚSPP.

7. Nieopłacony postój kontrolerzy SPP i ŚSPP stwierdzają w wezwaniu, które umieszcza się za wycieraczką na przedniej szybie pojazdu samochodowego.

8. Wystawienie wezwania i wymierzenie opłaty dodatkowej jest czynnością materialnie - techniczną skutkującą wszczęciem postępowania egzekucyjnego w administracji bez obowiązku wydania decyzji administracyjnej.

9. Zaginięcie wezwania nie zwalnia użytkownika pojazdu samochodowego z obowiązku uiszczenia opłaty dodatkowej.

Rozdział 4.

Postój niewłaściwy i kontrola czasu parkowania w SPP i ŚSPP

1. Niezastosowanie się do znaków D-44 „Strefa parkowania” stanowi naruszenie ustawy Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z 2024 r, poz. 1251 ze zm.), Kodeks Wykroczeń (t.j. Dz. U. 2025 poz. 734 ze zm. - art. 92 § 1 i § 2) i prawa miejscowego wynikającego z niniejszej uchwały.

2. Do kontroli wnoszenia opłat za postój w SPP i ŚSPP upoważnieni są wyłącznie kontrolerzy SPP i ŚSPP oraz Strażnicy Miejscy, którzy działają na podstawie niniejszego regulaminu.

Rozdział 5.

Postępowanie odwoławcze

1. Kierujący lub właściciel pojazdu samochodowego kwestionujący zasadność lub prawidłowość wezwania do wniesienia opłaty dodatkowej za nieopłacony postój w SPP lub ŚSPP może wnieść reklamację.

2. Uprawnienie do wniesienia reklamacji przysługuje również posiadaczom karty mieszkańca w zakresie korzystania z ulg i zwolnień przewidzianych w niniejszej uchwale.

3. Reklamacje wnosi się w formie wskazanej na wezwaniu do Zarządzającego SPP i ŚSPP w terminie 7 dni od daty wystawienia wezwania.

4. O dacie wniesienia reklamacji listownej decyduje data stempla pocztowego.

5. Odpowiedzi na reklamacje wysyłane są pocztą elektroniczną na adres wskazany na reklamacji.

6. Reklamacja wniesiona po terminie podlega odrzuceniu.

7. W przypadku uiszczenia opłaty dodatkowej w terminie wskazanym w rozdziale III pkt. 1 niniejszego regulaminu kierujący lub właściciel pojazdu samochodowego uznaje zasadność naliczenia opłaty dodatkowej.

8. Reklamacja musi zawierać:

- a) imię i nazwisko oraz adres pocztowy i adres elektroniczny do korespondencji wnoszącego reklamację – reklamacje niezawierające tych danych pozostaną bez rozpoznania,
- b) numer rejestracyjny pojazdu samochodowego,
- c) numer opłaty dodatkowej,
- d) merytoryczne uzasadnienie reklamacji – najlepiej poparte stosownymi dokumentami (np. bilet, potwierdzenie płatności ze wskazaniem 4 ostatnich cyfr karty płatniczej, wyciąg płatności mobilnych z widocznym numerem rejestracyjnym pojazdu samochodowego, na który wniesiono opłatę itp.) i/lub informacjami dotyczącymi opłaty (wysokość opłaty, przybliżona godzina i lokalizacja wniesionej opłaty w parkomacie itp.).

9. Opłata dodatkowa może podlegać anulowaniu w przypadku:

- a) w przypadku, gdy przekroczenie czasu opłaconego postoju nie przekroczyło 5 minut i zostanie dokonana dopłata zgodnie z rozdziałem III ust. 3 niniejszego regulaminu,
- b) okazania ważnego biletu parkingowego,
- c) okazania ważnej karty parkingowej osoby niepełnosprawnej, obowiązującego na miejscach wyznaczonych,
- d) wystawienia w danym dniu kolejnego wezwania - raportu do uiszczenia opłaty dodatkowej,
- e) w sytuacjach wyjątkowych wynikających nie z winy poruszającego się pojazdem samochodowym, po obszernym wyjaśnieniu umocowanym dowodami,

10. Przedstawiciel Zarządzającego SPP i ŚSPP przeprowadza postępowanie wyjaśniające, w wyniku którego decyduje o zasadności reklamacji i powiadamia o rozstrzygnięciu reklamującego.

11. Przedstawiciel Zarządzającego SPP i ŚSPP rozpatruje reklamację nie później niż w ciągu 1 miesiąca od dnia wpłynięcia odwołania.

12. Negatywne rozpatrzenie wniosku skutkuje obowiązkiem uiszczenia opłaty dodatkowej w terminie 14 dni od otrzymania informacji o rozstrzygnięciu.

13. Złożenie reklamacji nie wstrzymuje biegu terminu do wniesienia należnej opłaty dodatkowej za nieopłacony postój w kwocie wynikającej z Rozdziału III, pkt. 5.

14. Nie wniesienie opłaty w terminie określonym w pkt 12 skutkuje wszczęciem przez właściwego zarządcę drogi postępowania egzekucyjnego w administracji bez obowiązku wydania decyzji administracyjnej.

Rozdział 6.

Przepisy końcowe

Regulamin został opracowany na podstawie:

- a) Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1251 ze zm.).
- b) Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 889 ze zm.);
- c) Ustawy z dnia 20 maja 1971 roku Kodeks Wykroczeń (t.j. Dz. U. 2025 poz. 734 ze zm.).
- d) Niniejszej uchwały.

REGULAMIN UZYSKANIA I KORZYSTANIA Z „KARTY POJAZDU HYBRYDOWEGO”

Rozdział I

1. W celu uzyskania „karty pojazdu hybrydowego”¹ należy złożyć w Urzędzie Miejskim we Władysławowie prawidłowo wypełniony wniosek (wzór wniosku stanowi załącznik nr 4 niniejszej uchwały) wraz z załącznikami:
 - 1) kserokopią dowodu rejestracyjnego pojazdu samochodowego wraz ze świadectwem homologacji albo zaświadczeniem producenta (importera) potwierdzającym elektryczny napęd pojazdu,
 - 2) dokumentem potwierdzającym prawo do dysponowania pojazdem samochodowym w przypadku, gdy wnioskodawca nie jest jego właścicielem,
 - 3) kserokopią dowodu osobistego wnioskodawcy lub innym dokumentem potwierdzającym zamieszkanie stałe lub czasowe na terenie Gminy Władysławowo.

Rozdział II

1. Wniosek, o którym mowa w rozdziale I rozpatruje Burmistrz Władysławowa, biorąc pod uwagę obowiązujące przepisy prawa i potrzeby ruchu drogowego.
2. Odmowa wydania „karty pojazdu hybrydowego” następuje na piśmie.

Rozdział III

1. „Karta pojazdu hybrydowego” uprawnia do nieodpłatnego parkowania pojazdu samochodowego, zgodnie z przepisami ruchu drogowego, na terenie SPP lub ŚSPP określonej w niniejszej uchwale.
2. Posiadanie karty pojazdu hybrydowego nie uprawnia do zastrzegania stałego miejsca postoju i nie stanowi podstawy do jakichkolwiek roszczeń z tytułu braku wolnych miejsc postojowych.
3. Mieszkaniec Gminy Władysławowo uprawniony jest do ubiegania się o „kartę pojazdu hybrydowego” dla każdego posiadanego przez siebie pojazdu samochodowego.
4. Kartę wydaje się na czas określony – nie dłuższy niż 12 miesięcy. Czas obowiązywania karty obejmuje pełne miesiące.

Rozdział IV

Posiadacze karty pojazdu hybrydowego obowiązani są do umieszczania jej w widocznym miejscu za przednią szybą samochodu, w sposób umożliwiający weryfikację jej ważności.

Rozdział V

Zabrania się udostępniania „karty pojazdu hybrydowego” osobom trzecim celem użycia niezgodnie z przeznaczeniem, który określony w niniejszej uchwale.

¹ Karta pojazdu hybrydowego – dokument pojazdu samochodowego określonego w art. 2 pkt. 13 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 1289 ze zm.) o numerze rejestracyjnym określonym na dokumencie, uprawniający mieszkańców Gminy Władysławowo korzystających z w/w pojazdu, do bezpłatnego parkowania w SPP i ŚSPP (przez całą dobę przez wszystkie dni robocze). Karta wydawana jest na czas określony – nie dłuższy niż 12 miesięcy, na wniosek mieszkańca Gminy Władysławowo, który jest właścicielem/ użytkownikiem w/w pojazdu.

Władysławowo, dnia

.....
(imię nazwisko wnioskodawcy)

.....
.....
(adres wnioskodawcy)

.....
(telefon, mail wnioskodawcy)

Burmistrz Władysławowa
ul. Gen. J. Hallera 19
84 – 120 Władysławowo

WNIOSEK
o wydanie karty pojazdu hybrydowego

Wnoszę o wydanie karty pojazdu hybrydowego, upoważniającej do nieodpłatnego parkowania n/w pojazdu samochodowego, którego jestem właścicielem/współwłaścicielem/użytkownikiem* w Strefie Płatnego Parkowania i Śródmiejskiej Strefy Płatnego Parkowania na terenie Gminy Władysławowo:

Marka pojazdu:.....

Numer rejestracyjny pojazdu:.....

na okres od do (pełne miesiące) na okres nie dłuższy niż 1 rok.

.....
(podpis wnioskodawcy)

Załączniki:

- 1) kserokopia dowodu rejestracyjnego pojazdu samochodowego hybrydowego wraz ze świadectwem homologacji albo zaświadczeniem producenta (importera) potwierdzającym elektryczny napęd pojazdu,
- 2) dokument potwierdzający prawo do dysponowania pojazdem w przypadku, gdy wnioskodawca nie jest jego właścicielem,
- 3) kserokopia dowodu osobistego wnioskodawcy lub innym dokumentem potwierdzającym zamieszkanie stałe lub czasowe na terenie Gminy Władysławowo.

* niepotrzebne skreślić



KARTA POJAZDU HYBRYDOWEGO NR ... / ROK

Upoważniająca do nieodpłatnego parkowania wskazanego pojazdu samochodowego w Strefie Płatnego Parkowania i Śródmiejskiej Strefy Płatnego Parkowania funkcjonującej na drogach publicznych, dla których organizatorem jest Gmina Władysławowo.

Marka pojazdu:

Nr rejestracyjny pojazdu:

Termin ważności:

INFORMACJE DODATKOWE:

1. Posiadacze karty pojazdu hybrydowego zobowiązani są do ich umieszczenia w widocznym miejscu za przednią szybą pojazdu, w sposób umożliwiający weryfikację jej ważności.
2. Zabrania się udostępniania „karty pojazdu hybrydowego” osobom trzecim celem użycia niezgodnie z przeznaczeniem, określonym w obowiązującej uchwale Rady Miejskiej Władysławowa w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania oraz śródmiejskiej strefy płatnego parkowania na drogach publicznych na terenie Gminy Władysławowo, ustalenia opłat za parkowanie pojazdów samochodowych w tych strefach, opłaty dodatkowej oraz sposobu ich pobierania.



KARTA POJAZDU SŁUŻBOWEGO NR UM/... / ROK

Upoważniająca do nieodpłatnego parkowania wskazanego pojazdu samochodowego w Strefie Płatnego Parkowania oraz Śródmiejskiej Strefy Płatnego Parkowania funkcjonującej na drogach publicznych, dla których organizatorem jest Gmina Władysławowo.

Marka pojazdu:

Nr rejestracyjny pojazdu:

Termin ważności:

INFORMACJE DODATKOWE:

1. Posiadacze karty pojazdu samochodowego zobowiązani są do ich umieszczenia w widocznym miejscu za przednią szybą pojazdu samochodowego, w sposób umożliwiający weryfikację jej ważności.
2. Zabrania się udostępniania „karty pojazdu” osobom trzecim celem użycia niezgodnie z przeznaczeniem, określonym w obowiązującej uchwale Rady Miejskiej Władysławowa w sprawie wprowadzenia Strefy Płatnego Parkowania i Śródmiejskiej Strefy Płatnego Parkowania oraz wysokości i sposobu pobierania opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na terenie Gminy Władysławowo.



KARTA POJAZDU SŁUŻBOWEGO NR SAR/... / ROK

Upoważniająca do nieodpłatnego parkowania wskazanego pojazdu samochodowego w Strefie Płatnego Parkowania i Śródmiejskiej Strefy Płatnego Parkowania funkcjonującej na drogach publicznych, dla których organizatorem jest Gmina Władysławowo.

Marka pojazdu:

Nr rejestracyjny pojazdu:

Termin ważności:

INFORMACJE DODATKOWE:

1. Posiadacze karty pojazdu samochodowego zobowiązani są do ich umieszczenia w widocznym miejscu za przednią szybą pojazdu samochodowego, w sposób umożliwiający weryfikację jej ważności.
2. Zabrania się udostępniania „karty pojazdu” osobom trzecim celem użycia niezgodnie z przeznaczeniem, określonym w obowiązującej uchwale Rady Miejskiej Władysławowa w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania oraz śródmiejskiej strefy płatnego parkowania na drogach publicznych na terenie Gminy Władysławowo, ustalenia opłat za parkowanie pojazdów samochodowych w tych strefach, opłaty dodatkowej oraz sposobu ich pobierania

UZASADNIENIE

Podstawą prawną wprowadzenia strefy płatnego parkowania, w tym śródmiejskiej strefy płatnego parkowania, oraz ustalenia wysokości i sposobu pobierania opłat są art. 13 oraz art. 13b ustawy o drogach publicznych. Zgodnie z art. 13 ust. 1 pkt 1 lit. a tej ustawy korzystający z dróg publicznych są obowiązani do ponoszenia opłat za postój pojazdów samochodowych w wyznaczonych miejscach i określonym czasie.

Zgodnie z art. 13b ust. 2 oraz ust. 2a ustawy strefę płatnego parkowania, w tym śródmiejską strefę płatnego parkowania, ustala się na obszarach charakteryzujących się znacznym deficytem miejsc postojowych oraz wysokim natężeniem ruchu, w szczególności w centralnych częściach miasta, w celu zwiększenia rotacji pojazdów oraz poprawy dostępności miejsc parkingowych.

Ustalenie śródmiejskiej strefy płatnego parkowania na terenie Gminy Władysławowo zostało poprzedzone analizą dotyczącą zasadności jej wprowadzenia, która potwierdziła występowanie deficytu miejsc postojowych oraz potrzebę uporządkowania parkowania w obszarach o największym natężeniu ruchu i funkcjach usługowych oraz turystycznych.

Wprowadzenie strefy płatnego parkowania, w tym śródmiejskiej strefy płatnego parkowania, jest zasadne z uwagi na warunki ruchu i parkowania występujące na terenie objętym strefą oraz spełnia przesłanki określone w ustawie o drogach publicznych.