

z dnia 31 sierpnia 2026 r.

w sprawie udzielenia poparcia dla projektu pn. Zielonego Okręgu Przemysłowego „Kaszubia”

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2026 r., poz. 662 ze zm.), Rada Miejska Władysławowa uchwala, co następuje:

§ 1. Rada Miejska Władysławowa wyraża poparcie dla realizacji projektu Ministerstwa Obrony Narodowej pn. Zielony Okręg Przemysłowy „Kaszubia”, którego celem jest stworzenie kluczowej bazy logistycznej, przemysłowej i infrastrukturalnej zwiększającej odporność strategiczną Polski oraz regionu Pomorza.

§ 2. Rada Miejska Władysławowa uznaje projekt za istotny dla rozwoju społeczno-gospodarczego Polski, regionu Pomorza, w szczególności w zakresie:

- tworzenia nowych miejsc pracy,
- wspierania przedsiębiorczości i innowacji,
- rozwoju zielonych technologii i poprawy stanu środowiska,
- wzmacniania konkurencyjności gospodarczej regionu,
- rozwoju zaplecza logistycznego dla sektora energetycznego i przemysłowego, w tym morskiej energetyki wiatrowej (offshore).

§ 3. Rada Miejska Władysławowa podkreśla, że integralnym elementem realizacji projektu Ministerstwa Obrony Narodowej ZOP „Kaszubia” powinno być uwzględnienie inwestycji o znaczeniu strategicznym dla regionu i państwa, w szczególności:

- budowy drogi Via Maris jako drogi krajowej, zapewniającej spójność układu komunikacyjnego Pomorza oraz powiązanie portów morskich i terenów inwestycyjnych z krajową i międzynarodową siecią transportową
- rozbudowy portu we Władysławowie jako zaplecza dla sektora offshore, energii jądrowej i ewentualnego eksportu urobku z planowanej kopalni KGHM,
- budowy przez KGHM kopalni soli potasowo-magnezowej jako inwestycji o kluczowym znaczeniu dla bezpieczeństwa żywnościowego Polski oraz dywersyfikacji źródeł surowców,
- włączenie Szpitala Puckiego sp. z o.o. do programu „Szpitale Przyjazne Wojsku”,
- wykorzystanie terenów inwestycyjnych i przemysłowych na terenie Powiatu Puckiego dla rozwoju nowoczesnych i niskoemisyjnych przedsiębiorstw niekolidujących z rozwojem turystycznym.

§ 4. Rada Miejska Władysławowa wskazuje, że skuteczna realizacja projektu wymaga zapewnienia spójności inwestycji przemysłowych i infrastrukturalnych oraz uwzględnienia potrzeb rozwojowych lokalnych społeczności i gospodarki regionu.

§ 5. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Władysławowa.

§ 6. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady
Miejskiej

Adam Białas



Uzasadnienie

Projekt Ministerstwa Obrony Narodowej „Zielony Okręg Przemysłowy Kaszubia” stanowi istotną inicjatywę rozwojową o znaczeniu regionalnym i krajowym, wpisującą się w proces transformacji energetycznej, rozwoju nowoczesnego niskoemisyjnego przemysłu oraz wzmacniania bezpieczeństwa gospodarczego państwa.

Współczesne uwarunkowania geopolityczne oraz gospodarcze wymagają budowy silnych, zintegrowanych ośrodków przemysłowo-logistycznych, opartych na innowacjach, dywersyfikacji surowcowej oraz nowoczesnej infrastrukturze. Projekt „Kaszubia” odpowiada na te wyzwania, tworząc podstawy do długofalowego rozwoju Pomorza jako jednego z kluczowych regionów gospodarczych Polski.

Szczególne znaczenie dla powodzenia projektu ma powiązanie go z inwestycjami o charakterze strategicznym.

Budowa kopalni soli potasowo-magnezowej stanowi element wzmacniający bezpieczeństwo żywnościowe państwa poprzez zapewnienie dostępu do kluczowych surowców dla produkcji nawozów. Inwestycja ta wpisuje się w politykę uniezależniania się od importu surowców oraz budowania krajowego systemu odporności żywnościowej oraz potencjału przemysłowego.

Równie istotnym elementem jest zapewnienie odpowiedniej infrastruktury transportowej. Budowa drogi Via Maris jako drogi krajowej stanowi kluczowe ogniwo łączące porty morskie Pomorza, w tym porty o rosnącym znaczeniu dla sektora offshore, z zapleczem logistycznym i przemysłowym regionu. Brak realizacji tej inwestycji lub jej niewłaściwe uwzględnienie w planowaniu może ograniczyć potencjał rozwojowy całego projektu.

Realizacja projektu „Kaszubia” w powiązaniu z powyższymi inwestycjami umożliwi:

- zwiększenie atrakcyjności inwestycyjnej regionu,
- rozwój nowoczesnego przemysłu i usług,
- tworzenie trwałych miejsc pracy,
- wzmocnienie bezpieczeństwa gospodarczego i surowcowego Polski,
- rozwój infrastruktury transportowej dostosowanej do rosnących potrzeb gospodarki.

Przyjęcie niniejszej uchwały stanowi wyraz poparcia dla kompleksowego i zintegrowanego podejścia do rozwoju regionu, uwzględniającego zarówno aspekty gospodarcze, infrastrukturalne, jak i strategiczne interesy państwa.

Biorąc powyższe pod uwagę podjęcie uchwały jest uzasadnione.